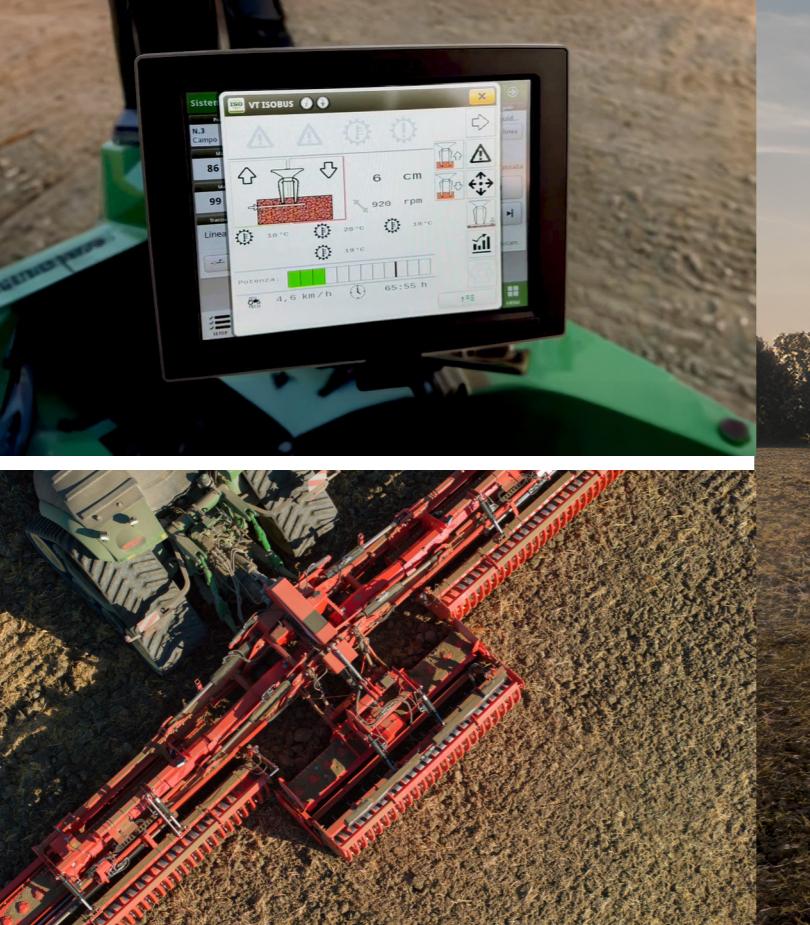


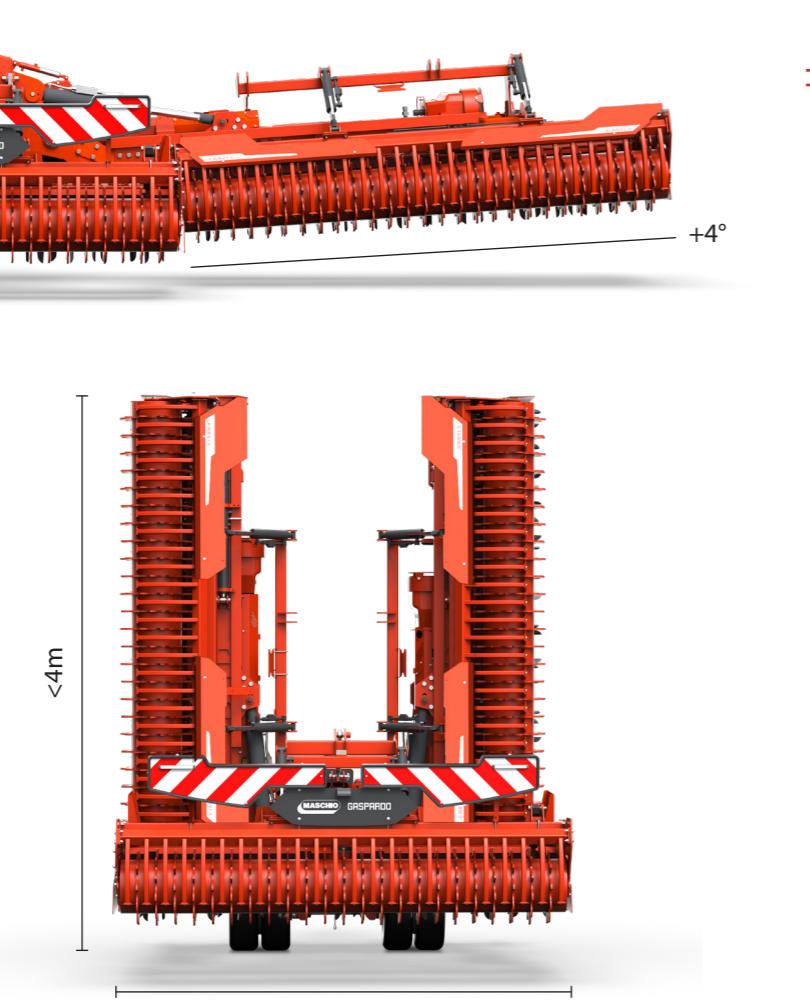
Gestion intuitive

Grâce au protocole de communication ISOBUS, les utilisateurs peuvent surveiller confortablement et en temps réel tous les paramètres de travail via l'écran de la cabine.



Système flottant

Cette machine est polyvalente, avec une largeur de travail variable de 9 et 10 mètres. Ses ailes flottantes s'adaptent aux dénivellés du terrain pour maintenir une profondeur de travail constante.



Transport routier

Grâce à une conception de repliage unique avec les ailes latérales coulissantes, la machine reste dans les dimensions légales (hauteur < 4 m, largeur < 3 m) pour un transport en toute sécurité.

De plus, la paire de roues située sous le châssis principal est avantageuse pour le transport routier et réduit la charge sur le relevage.

Puissance requise (CV)	Largeur de travail (m)	Largeur de transport (m)	Hauteur de transport (m)	Profondeur de travail (cm)	Dents (Nb)	Technologie	Poids (kg)
A partir de 450	10	3	4	28	80	ISOTRONIC	7.500



MASCHIO

GASPARD

Growing Together



Productivité élevée :

Soyez plus productifs à chaque passage.



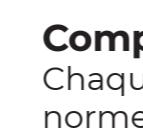
Entretien réduit :

Haute qualité pour plus de fiabilité.



Équipement respectueux de l'environnement

Réduit la consommation de carburant et les émissions de CO₂.



Composants vérifiés

Chaque pièce répond aux normes de qualité les plus élevées.



Performance inégalée

Une gamme conçue pour les agriculteurs les plus exigeants.



Simple et intuitive

Réglages intuitifs pour un confort accru dans toutes les conditions.



Le savoir-faire MASCHIO GASPARD

Une expertise au service d'une gamme d'équipements premium.



MASCHIO GASPARD S.p.A.
Siège social et usine de production

Via Marcello, 73
I-35011 Campodarsego (PADOVA) - Italia
Tel. +39 02 82284000 - Fax +39 02 82284100
info@maschiogaspardo.com
www.maschiogaspardo.com

02-25 Cod. W00228675R
Maschio Gaspardo Marketing Dept.

Pour des raisons graphiques, certaines photos ou images n'indiquent pas les dispositifs de protection "CE". Les données techniques et les modèles indiqués dans ce catalogue ne sont pas contractuels. Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications au contenu de ce catalogue, de corriger ou améliorer les spécifications sans préavis.



JUMBO X

La herse rotative la plus large au monde

JUMBO X

10 mètres de largeur - Le nouveau standard de productivité pour la grande culture

Productivité accrue et qualité garantie

La nouvelle JUMBO X est une herse rotative de nouvelle génération conçue pour répondre à des normes élevées de durabilité, garantissant aux agriculteurs un équipement performant dans toutes les conditions. Ces innovations brevetées garantissent une robustesse maximale pour une préparation du sol optimale, en maintenant des performances constantes couplée à une absorption de puissance maîtrisée.

Qualité brevetée

La JUMBO X a été conçu pour assurer une productivité accrue grâce à une largeur de travail de 10 mètres, sans compromettre la durabilité et la fiabilité.

La transmission latérale se fait au moyen de cardans spéciaux à triple articulation avec refroidissement sur les 4 boîtiers. La machine se compose de trois corps de travail et de sections latérales télescopiques, offrant une largeur de travail variable de 9 à 10 mètres.

Cette herse intègre une paire de roues jumelées brevetées situées sous le châssis central, près du tracteur, pour soulager le relevage d'une partie de la charge.

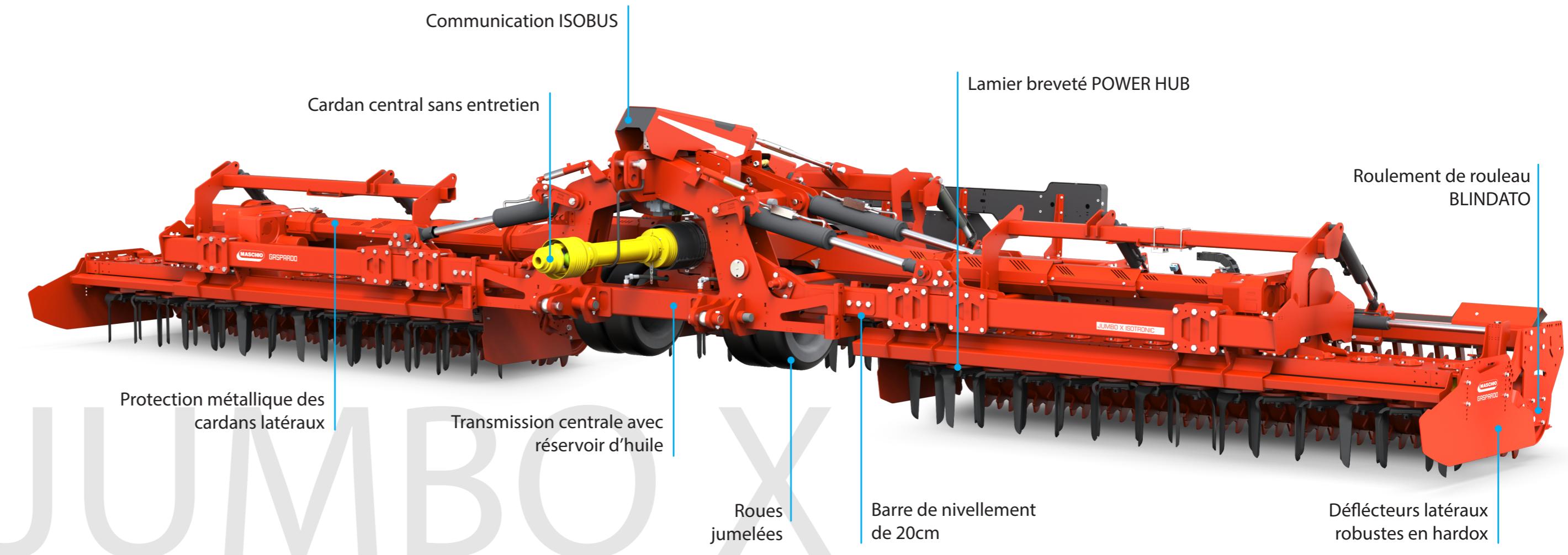
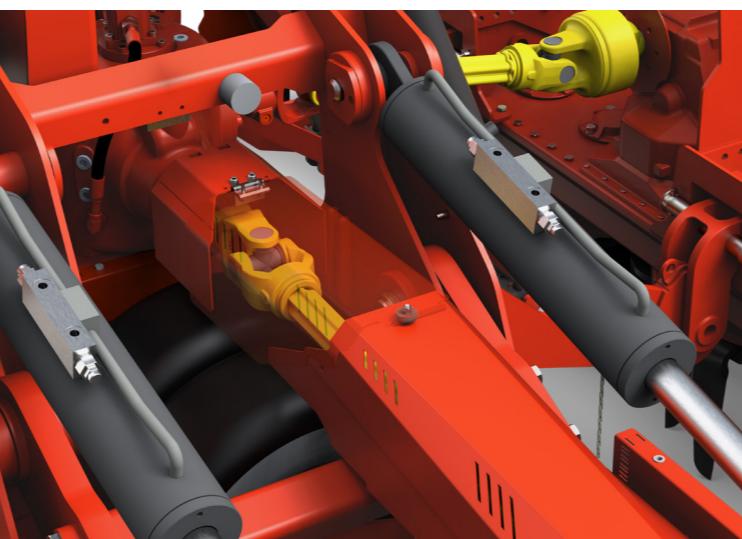
Transmissions renforcées

La JUMBO X intègre la mécanique éprouvée des herses rotatives SUPER ISOTRONIC de MASCHIO GASPARD. Le système de communication ISOBUS permet de surveiller en cabine tous les paramètres de travail essentiels en temps réel.

La JUMBO X peut être combiné avec des tracteurs de forte puissance à partir de 450 ch et sans limite de puissance maximale. Cela est possible grâce au système « Free-Power », une solution innovante brevetée, qui permet de surveiller la puissance d'entrainement pour augmenter l'efficacité pendant le travail, en évitant les risques d'endommagement de la herse rotative.

La largeur de travail significative réduit le compactage du sol, optimise la consommation de carburant et les émissions, ce qui rend la machine plus durable et productive.

La machine permet un transport routier en sécurité tout en respectant la réglementation, grâce au repliage des ailes latérales télescopiques. La paire de roues jumelées assure un plus grand confort et une plus grande stabilité sur route.



Transmission latérale

Les cardans latéraux et centraux, protégés par des sécurités à came, assurent une transmission fiable. Le boîtier central, équipé d'un arbre traversant, transmet le mouvement aux lamiers latéraux et relie directement le corps arrière à la prise de force du tracteur, évitant ainsi de solliciter le renvoi central.

Capteur de puissance

Un capteur de puissance innovant contrôle la puissance absorbée en temps réel, ce qui permet d'optimiser l'efficacité de la machine, d'économiser du carburant et de réduire les émissions de CO₂. Des tests aux champs menés avec l'Université de Bologne ont vérifié que cette caractéristique réduit considérablement les coûts énergétiques, faisant de la JUMBO X un choix avantageux sur le plan environnemental et économique.

Maniabilité

Une séquence révolutionnaire en bout de champs permet aux ailes de se soulever légèrement via un système automatique, ce qui simplifie la manœuvre. Cette caractéristique améliore la prise en main et réduit le temps en fourrière.

Augmentation de la productivité

Grâce à sa grande largeur de travail, la machine permet de réduire les coûts à l'hectare tout en optimisant la consommation de carburant, ce qui en fait une solution à la fois durable et performante, parfaitement adaptée aux exigences de l'agriculture moderne.

